

Link do produktu: <https://sklep.firtech.pl/zawor-nadmiarowy-r5v-210-bar-pokretlo-odciaz-110120-vac-no-sae-1-sae62-r5v08-6931209w30a1008-p-11522.html>



Zawór nadmiarowy R5V - 210 bar, pokrętło, odciąż. 110/120 VAC NO (SAE 1, SAE62) R5V08-6931209W30A1008

Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	R5V08-6931209W30A1008
Kod producenta	R5V08-6931209W30A1008

Opis produktu

Zawór nadmiarowy sterowany pilotem **Parker R5V** w wykonaniu z przyłączem kołnierзовym **SAE62 (SAE 1)** to rozwiązanie znane z bardzo stabilnej pracy w całym zakresie ciśnień. Zakres nastaw ciśnienia wynosi **210 bar**, a maksymalne ciśnienie robocze **350 bar**. Przepływ nominalny to **300 l/min**. Nastawa odbywa się ręcznie za pomocą pokrętła (**hand knob**).

Wersja **R5V08-6931209W30A1008** ma korpus 3-portowy z przyłączami Y1, X1 oraz M = **G 1/4**, wewnętrzne odprowadzenie drenażu i uszczelnienia z **NBR**. Zawór wyposażono w funkcję odpowietrzenia (vent) z powolnym odciążeniem. Elektromagnes sterowany jest napięciem **110/120 VAC, 50/60 Hz**, a w stanie nieaktywnym zapewnia obieg bezciśnieniowy. Korpus wykonano z żeliwa, a masa zaworu wynosi **6,3 kg**.

Konstrukcja zaworu jest zbliżona do serii R4V do montażu płytowego. Kołnierz SAE pozwala zamontować zawór bezpośrednio na kołnierzu wylotowym pompy lub wlotowym siłownika, co daje bardzo zwartą zabudowę. R5V należy do oferty zaworów Parker z kołnierzami SAE, wyjątkowo szerokiej pod względem wariantów. Zawór pracuje z olejem hydraulicznym wg **DIN 51524**, o lepkości kinematycznej od **20 do 400 cSt**. Temperatura medium wynosi od **-25 do 70 °C**, a temperatura otoczenia od **-20 do 60 °C**.

Zastosowanie

Zawór przeznaczony jest dla rynku **przemysłowego** i nadaje się do ogólnych zastosowań w hydraulice przemysłowej. Typowe miejsce montażu to wylot pompy lub wlot siłownika, gdzie liczy się zwarta zabudowa.

Zalety

- Szeroka gama opcji, dzięki której zawór pasuje do niemal każdego zastosowania
- Bardzo stabilne ciśnienie, wspierające niezawodną pracę układu
- Korzystna charakterystyka ciśnienie/przepływ, przyczyniająca się do wysokiej sprawności energetycznej układu
- Kołnierz **SAE62** umożliwia zwartą zabudowę bezpośrednio na pompie lub siłowniku
- Sterowanie pilotowe z ręczną nastawą ciśnienia (pokrętło)
- Maksymalne ciśnienie robocze **350 bar** przy przepływie **300 l/min**
- Funkcja odpowietrzenia z powolnym odciążeniem
- Trzy stopnie ciśnienia i trzy sposoby nastawy w całej serii: pokrętło, kołpak z plombą ołowianą, blokada cylindryczna

Parametry techniczne

Parametr	Wartość
Rodzaj sterowania	Ręczne

Rodzaj sterowania	Ręczne
Opcje dodatkowe	Funkcja odpowietrzania z powolnym rozładowaniem
Zastosowanie	Hydraulika przemysłowa
Materiał korpusu	Żeliwo
Typ korpusu	3-portowy, Y1, X1, M = G 1/4
Marka	Parker
Produkt podstawowy	w regionie EMEA
Dywizja	Dywizja Systemów Zaworów Hydraulicznych Europa
Opcja odpływu (drenażu)	Wewnętrzny przewód spustowy
Natężenie przepływu	300 L/min
Rodzaj cieczy roboczej	Olej hydrauliczny wg DIN 51524
Maks. temperatura otoczenia	60.0 °C
Maks. temperatura cieczy	70.0 °C
Maks. lepkość kinematyczna	400.0 cSt
Maks. ciśnienie robocze	350 bar
Maks. temperatura pracy	60 °C
Medium robocze	Olej hydrauliczny
Min. temperatura otoczenia	-20.0 °C
Min. temperatura cieczy	-25.0 °C
Min. lepkość kinematyczna	20.0 cSt
Min. temperatura pracy	-20 °C
Typ montażu	Kołnierzowe wg SAE62
Typ działania	Pilotowe (sterowanie wstępne)
Przyłącze	SAE 1
Rozmiar przyłącza	SAE62
Typ regulacji ciśnienia	Pokrętło ręczne
Zakres regulacji ciśnienia	210 BAR
Zakres regulacji ciśnienia	210 bar
Seria produktu	Zawór ciśnieniowy
Materiał uszczelnień	NBR
Sygnał wejściowy	110/120 VAC, 50/60 Hz
Opcja przełączania	Cewka niewzbudzona, obieg bezciśnieniowy
Technologia	Hydrauliczny
Waga	6.3 kg

Dokumenty

Literatura i materiały referencyjne

- [Katalog - zawór nadmiarowy sterowany pilotem, seria R5V \(Ameryka Północna\)](#)
- [Katalog - zawór nadmiarowy sterowany pilotem, seria R5V*P2 \(Ameryka Północna\)](#)
- [KATALOG - Zawór nadmiarowy sterowany pilotem, seria R5V](#)
- [KATALOG - Proporcjonalny zawór nadmiarowy sterowany pilotem, seria R5V*P2](#)

