

Link do produktu: <https://sklep.firtech.pl/zawor-nadmiarowy-r5v-210-bar-kołpak-odciąż-24-vdc-no-sae-34-sae62-r5v06-6933209g0qa1152-p-11461.html>



Zawór nadmiarowy R5V - 210 bar, kołpak, odciąż. 24 VDC NO (SAE 3/4, SAE62) R5V06-6933209G0QA1152

Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	R5V06-6933209G0QA1152
Kod producenta	R5V06-6933209G0QA1152

Opis produktu

Zawór nadmiarowy sterowany pilotem **Parker R5V** z przyłączem kołnierzowym **SAE 3/4" (SAE62)** to rozwiązanie znane z bardzo stabilnej pracy w całym zakresie ciśnień. Zapewnia wyjątkowo stałe utrzymywanie ciśnienia oraz korzystną charakterystykę ciśnienie/przepływ, co przekłada się na płynną pracę i wysoką sprawność energetyczną układu.

Ten wariant ma zakres nastawy ciśnienia **210 bar**, maksymalne ciśnienie robocze **350 bar** i przepływ **90 l/min**. Ciśnienie reguluje się ręcznie za pomocą **nakrętki kołpakowej z plombą ołowianą**, która zabezpiecza nastawę przed nieuprawnioną zmianą. Zawór ma korpus **3-portowy** z gwintami metrycznymi (Y1, X1, M = **G 1/4**), **korpus żeliwny**, uszczelnienia **NBR** i wewnętrzny drenaż. Waży **5,7 kg**. W danych technicznych podano też opcję przełączania z bezciśnieniowym obiegiem przy nieaktywnej cewce oraz sygnał **24 VDC**.

Konstrukcja zaworu jest zbliżona do serii R4V do montażu na płycie przyłączeniowej. Kołnierze SAE umożliwiają montaż bezpośrednio na kołnierzach wylotowych pomp lub kołnierzach wlotowych siłowników, co pozwala uzyskać bardzo zwartą budowę układu. Seria R5V jest częścią oferty zaworów Parker z kołnierzami SAE, wyjątkowej pod względem różnorodności wykonania.

Zastosowanie

Zawór przeznaczony jest dla rynku **przemysłowego** i nadaje się do ogólnych zastosowań w układach hydrauliki przemysłowej. Pracuje z olejem hydraulicznym zgodnym z **DIN 51524**, w zakresie temperatur cieczy od **-25 °C do 70 °C** i lepkości od **20 do 400 cSt**. Dopuszczalna temperatura otoczenia to od **-20 °C do 60 °C**.

Zalety

- Bardzo stały przebieg ciśnienia - wspiera niezawodną pracę układu
- Bardzo dobra charakterystyka ciśnienie/przepływ - wysoka efektywność energetyczna
- Kołnierz **SAE 3/4"** - zwarta zabudowa bezpośrednio na pompie lub siłowniku
- Sterowanie pilotowe z ręczną regulacją nastawy **do 210 bar**
- Nakrętka kołpakowa z plombą - zabezpieczenie nastawy przed nieuprawnioną zmianą
- Wytrzymałość na ciśnienie robocze do **350 bar**
- Szeroka gama opcji w serii - zawór pasuje do niemal każdego zastosowania
- Krótki czas dostawy - brak konieczności magazynowania

Parametry techniczne

Parametr	Wartość
Rodzaj sterowania	Ręczne

Rodzaj sterowania	Ręczne
Opcje dodatkowe	Korpus 3-portowy z gwintem metrycznym
Zastosowanie	Hydraulika przemysłowa
Materiał korpusu	Żeliwo
Typ korpusu	3-portowy, Y1, X1, M = G 1/4
Marka	Parker
Produkt podstawowy	w regionie EMEA
Dywizja	Dywizja Systemów Zaworów Hydraulicznych Europa
Opcja odpływu (drenażu)	Wewnętrzny przewód spustowy
Natężenie przepływu	90 L/min
Rodzaj cieczy roboczej	Olej hydrauliczny wg DIN 51524
Maks. temperatura otoczenia	60.0 °C
Maks. temperatura cieczy	70.0 °C
Maks. lepkość kinematyczna	400.0 cSt
Maks. ciśnienie robocze	350 bar
Maks. temperatura pracy	60 °C
Medium robocze	Olej hydrauliczny
Min. temperatura otoczenia	-20.0 °C
Min. temperatura cieczy	-25.0 °C
Min. lepkość kinematyczna	20.0 cSt
Min. temperatura pracy	-20 °C
Typ montażu	Kołnierzowe wg SAE62
Typ działania	Pilotowe (sterowanie wstępne)
Przyłącze	SAE 3/4
Rozmiar przyłącza	SAE62
Typ regulacji ciśnienia	Nakrętka kołpakowa z plombą ołowianą
Zakres regulacji ciśnienia	210 BAR
Zakres regulacji ciśnienia	210 bar
Seria produktu	Zawór ciśnieniowy
Materiał uszczelnień	NBR
Sygnał wejściowy	24 VDC
Opcja przełączania	Cewka niewzbudzona, obieg bezciśnieniowy
Technologia	Hydrauliczny
Waga	5.7 kg

Dokumenty

Literatura i materiały referencyjne

- [Katalog - zawór nadmiarowy sterowany pilotem, seria R5V \(Ameryka Północna\)](#)
- [Katalog - zawór nadmiarowy sterowany pilotem, seria R5V*P2 \(Ameryka Północna\)](#)
- [KATALOG - Zawór nadmiarowy sterowany pilotem, seria R5V](#)
- [KATALOG - Proporcjonalny zawór nadmiarowy sterowany pilotem, seria R5V*P2](#)

