

Link do produktu: <https://sklep.firtech.pl/zawor-nadmiarowy-r5v-210-bar-kołpak-odciąż-24-vdc-no-sae-1-12-sae61-r5v12-3933609g0qa1-p-11671.html>



Zawór nadmiarowy R5V - 210 bar, kołpak, odciąż. 24 VDC NO (SAE 1 1/2, SAE61) R5V12-3933609G0QA1

Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	R5V12-3933609G0QA1
Kod producenta	R5V12-3933609G0QA1

Opis produktu

Zawór nadmiarowy sterowany pilotem **Parker R5V12-3933609G0QA1** z serii **R5V** to zawór z przyłączem kołnierzowym **SAE 1 1/2** (kołnierz **SAE61**), z korpusem **3-portowym** (Y1, X1, M = G 1/4). Pracuje stabilnie w całym zakresie ciśnień, a regulacja ciśnienia odbywa się ręcznie za pomocą **nakrętki kołpakowej z plombą**. Maksymalne ciśnienie robocze i zakres regulacji ciśnienia wynoszą **210 bar**, a przepływ **600 l/min**.

Zawory serii R5V zapewniają bardzo dobrą stałość ciśnienia oraz korzystną charakterystykę ciśnienie/przepływ, co przekłada się na wysoką sprawność energetyczną układu. Konstrukcja jest zbliżona do zaworów R4V do montażu płytowego. Kołnierze SAE pozwalają zamontować zawór bezpośrednio na kołnierzach wylotowych pomp lub kołnierzach wlotowych odbiorników, dzięki czemu całość jest bardzo zwarta. Odpływ sterowania odbywa się **zewnętrznym przewodem z portu Y1**.

Korpus zaworu wykonano z **żeliwa**, a uszczelnienia z **NBR**. Zawór przeznaczony jest do pracy z olejem hydraulicznym wg **DIN 51524**, w zakresie temperatur cieczy od **-25 °C do 70 °C** i lepkości od **20 do 400 cSt**. Masa zaworu to **9,7 kg**. W ramach serii dostępna jest także wersja **R5V*P2** z dodatkowym członem proporcjonalnym, która umożliwia ciągłą regulację ciśnienia i współpracuje ze wzmacniaczem cyfrowym PCD00A-400.

Zastosowanie

Zawór jest przeznaczony dla **przemysłu** i sprawdza się w ogólnych zastosowaniach hydrauliki przemysłowej, gdzie wymagane jest zabezpieczenie układu przed nadmiernym ciśnieniem i montaż bezpośrednio na kołnierzach SAE pompy lub odbiornika.

Zalety

- Bardzo dobra stałość ciśnienia w całym zakresie pracy - niezawodne działanie układu
- Korzystna charakterystyka ciśnienie/przepływ - wysoka sprawność energetyczna
- Kołnierz **SAE 1 1/2 (SAE61)** - zwarta zabudowa bezpośrednio na pompie lub odbiorniku
- Przepływ do **600 l/min** przy ciśnieniu roboczym do **210 bar**
- Regulacja nakrętką kołpakową z plombą - zabezpieczenie nastawy przed nieuprawnioną zmianą
- Szeroka gama opcji w serii R5V - dopasowanie do niemal każdego zastosowania
- Korpus żeliwny i uszczelnienia **NBR** do oleju hydraulicznego wg **DIN 51524**

Parametry techniczne

Parametr	Wartość
Rodzaj sterowania	Ręczne
Rodzaj sterowania	Ręczne

Zastosowanie	Hydraulika przemysłowa
Materiał korpusu	Żeliwo
Typ korpusu	3-portowy, Y1, X1, M = G 1/4
Marka	Parker
Produkt podstawowy	w regionie EMEA
Dywizja	Dywizja Systemów Zaworów Hydraulicznych Europa
Opcja odpływu (drenażu)	Zewnętrzny przewód spustowy z portu Y1
Natężenie przepływu	600 L/min
Rodzaj cieczy roboczej	Olej hydrauliczny wg DIN 51524
Maks. temperatura otoczenia	60.0 °C
Maks. temperatura cieczy	70.0 °C
Maks. lepkość kinematyczna	400.0 cSt
Maks. ciśnienie robocze	210 bar
Maks. temperatura pracy	60 °C
Medium robocze	Olej hydrauliczny
Min. temperatura otoczenia	-20.0 °C
Min. temperatura cieczy	-25.0 °C
Min. lepkość kinematyczna	20.0 cSt
Min. temperatura pracy	-20 °C
Typ montażu	Kołnierzone wg SAE61
Typ działania	Pilotowe (sterowanie wstępne)
Przyłącze	SAE 1 1/2
Rozmiar przyłącza	SAE61
Typ regulacji ciśnienia	Nakrętka kołpakowa z plombą ołowianą
Zakres regulacji ciśnienia	210 BAR
Zakres regulacji ciśnienia	210 bar
Seria produktu	Zawór ciśnieniowy
Materiał uszczelnień	NBR
Sygnał wejściowy	24 VDC
Opcja przełączania	Cewka niewzbudzona, obieg bezciśnieniowy
Technologia	Hydrauliczny
Waga	9.7 kg

Dokumenty

Literatura i materiały referencyjne

- [Katalog - zawór nadmiarowy sterowany pilotem, seria R5V \(Ameryka Północna\)](#)
- [Katalog - zawór nadmiarowy sterowany pilotem, seria R5V*P2 \(Ameryka Północna\)](#)
- [KATALOG - Zawór nadmiarowy sterowany pilotem, seria R5V](#)
- [KATALOG - Proporcjonalny zawór nadmiarowy sterowany pilotem, seria R5V*P2](#)

