

Link do produktu: <https://sklep.firtech.pl/silnik-zebaty-pgm-511-8-cm3-obr-dwukierunkowy-bez-zaworow-zwrotnych-uszczelnienie-fpm-3349219176-p-12764.html>



Silnik zębaty PGM 511 8 cm³/obr - dwukierunkowy, bez zaworów zwrotnych, uszczelnienie FPM 3349219176

Numer katalogowy **3349219176**

Kod producenta **3349219176**

Opis produktu

Silnik zębaty Parker **PGM 511** o stałej chłonności **8,0 cm³/obr** (kod **3349219176**) to aluminiowa jednostka w wykonaniu standardowym, bez zaworów zwrotnych. Pracuje w obu kierunkach obrotów, a jego maksymalne ciśnienie ciągłe wynosi **250 bar** przy prędkości obrotowej do **3500 obr/min**.

Silnik ma mocowanie przez kołnierz **SAE "A"** (2-otworowy, rozstaw 106,4 mm, centrowanie Ø82,55 mm) oraz wał walcowy **SAE 19-1** (Ø19,05 mm, długość 32 mm) z wpustem 4,8 mm, bez gwintu. Przyłącza ssawne i tłoczne są boczne, o gwincie **G 1/2 (BSP)**, a przyłączy tylnych brak. Drenaż silnika ma gwint **1/4 BSP** i znajduje się po prawej stronie (patrząc na wał). Uszczelnienie wału wykonano z **FPM / FKM**, a masa silnika to **3,5 kg**.

Silnik należy do serii 500 Parkera, w której zastosowano łożyska zrównoważone ciśnieniowo, co zapewnia wysoką sprawność pracy.

Zastosowanie

Silnik przeznaczony jest do napędów w układach hydrauliki siłowej. Standardowy kołnierz SAE "A", wał z wpustem oraz przyłącza gwintowane G 1/2 ułatwiają jego zabudowę w typowych instalacjach hydraulicznych.

Zalety

- Stała chłonność **8,0 cm³/obr** i maksymalna prędkość obrotowa **3500 obr/min**
- Ciśnienie ciągłe do **250 bar**
- Dwukierunkowy kierunek obrotów
- Lekka, aluminiowa konstrukcja - masa **3,5 kg**
- Popularne mocowanie kołnierzowe **SAE "A"** i wał **SAE 19-1** z wpustem
- Uszczelnienie wału **FPM / FKM**
- Łożyska zrównoważone ciśnieniowo, zapewniające wysoką sprawność

Parametry techniczne

Parametr	Wartość
Seria	PGM 511 - silnik zębaty, aluminiowy
Wydajność / chłonność	8,0 cm ³ /obr
Wykonanie	silnik standardowy bez zaworów zwrotnych
Kierunek obrotów	dwukierunkowe

Wał	SAE 19-1, walcowy Ø19,05, wpust 4,8, bez gwintu, dł. 32
Kołnierz	SAE "A" 2-otworowy 106,4 - Ø82,55
Uszczelnienie wału	FPM / FKM
Przyłącze ssawne boczne	gwint G 1/2 (BSP)
Przyłącze tłoczne boczne	gwint G 1/2 (BSP)
Przyłącze ssawne tylne	brak przyłącza
Przyłącze tłoczne tylne	brak przyłącza
Drenaż silnika	gwint 1/4 BSP
Położenie drenażu	drenaż z prawej (patrząc na wał)
Maks. ciśnienie ciągłe	250 bar
Maks. prędkość obrotowa	3500 obr/min
Waga	3,5 kg

Dokumenty

Literatura i materiały referencyjne

- [KATALOG - pompy i silniki zębate seria PGP / PGM, HY30-3300/UK](#)