

Link do produktu: <https://sklep.firtech.pl/silnik-zebaty-pgm-511-31-cmobr-dwukierunkowy-wal-sae-19-1-19-05-kołnierz-72x100-bez-zaworow-zwrotnych-3349219252-p-13171.html>



Silnik zębaty PGM 511 31 cm³/obr - dwukierunkowy, wał SAE 19-1 Ø19,05, kołnierz 72x100, bez zaworów zwrotnych 3349219252

Numer katalogowy **3349219252**

Kod producenta **3349219252**

Opis produktu

Parker **3349219252** to aluminiowy silnik zębaty serii **PGM 511** o chłonności **31,0 cm³/obr**, przystosowany do pracy w **obu kierunkach obrotów**. Jest to wykonanie standardowe, bez wbudowanych zaworów zwrotnych. Napęd przekazywany jest przez wał walcowy **SAE 19-1 o średnicy Ø19,05 mm** z wpustem **4,8 mm** i długością **32 mm**, a silnik montuje się za pomocą prostokątnego kołnierza **72,0 x 100,0 mm** z centrowaniem **Ø80 mm**.

Oba przyłącza robocze umieszczono z boku korpusu i wykonano jako metryczne kołnierze dzielone **1 1/4" (31,8 mm)** z gwintami mocującymi **M10**. Silnik ma drenaż tylny z gwintem **1/4 BSP**, a wał uszczelniony jest uszczelnieniem z **NBR**.

Wielkość 511 należy do rodziny przekładni zębatych Parker serii 500, którą wyróżnia zoptymalizowany profil zębów zapewniający niski poziom hałasu i ograniczone pulsacje ciśnienia oraz odciążone ciśnieniowo bloki łożyskowe, utrzymujące wysoką sprawność w różnych warunkach pracy. Seria oferuje szeroki wybór międzynarodowych standardów mocowań i przyłączy.

Zastosowanie

Silnik PGM 511 przeznaczony jest do napędów obrotowych w układach hydrauliki siłowej maszyn przemysłowych i mobilnych, w których potrzebny jest kompaktowy silnik o stałej chłonności z możliwością zmiany kierunku obrotów. Standardowy wał SAE i kołnierz prostokątny ułatwiają zabudowę w typowych przekładniach, przenośnikach, mieszadłach czy napędach osprzętu.

Zalety

- Chłonność **31,0 cm³/obr** przy kompaktowym, lekkim korpusie aluminiowym
- Praca **dwukierunkowa** - jeden silnik do obrotów w lewo i w prawo
- Standardowy wał **SAE 19-1 Ø19,05 mm** z wpustem i kołnierz **72 x 100 mm (Ø80)** ułatwiający montaż
- Boczne przyłącza kołnierzowe **1 1/4"** z gwintami **M10** do pewnego połączenia z instalacją
- Drenaż tylny **1/4 BSP** i uszczelnienie wału z **NBR**
- Cicha praca i wysoka sprawność dzięki konstrukcji rodziny serii 500 (zoptymalizowany profil zębów, odciążone bloki łożyskowe)

Parametry techniczne

Parametr	Wartość
Seria	PGM 511 - silnik zębaty, aluminiowy
Wydajność / chłonność	31,0 cm ³ /obr
Wykonanie	silnik standardowy bez zaworów zwrotnych

Kierunek obrotów	dwukierunkowe
Wał	SAE 19-1, walcowy Ø19,05, wpust 4,8, bez gwintu, dł. 32
Kołnierz	prostokątny 72,0x100,0 - Ø80
Uszczelnienie wału	NBR
Przyłącze ssawne boczne	kołnierz dzielony metryczny 1 1/4" 31,8 mm - M10
Przyłącze tłoczne boczne	kołnierz dzielony metryczny 1 1/4" 31,8 mm - M10
Przyłącze ssawne tylne	brak przyłącza
Przyłącze tłoczne tylne	brak przyłącza
Drenaż silnika	gwint 1/4 BSP
Położenie drenażu	drenaż tylny

Dokumenty

Literatura i materiały referencyjne

- [KATALOG - pompy i silniki zębate seria PGP / PGM, HY30-3300/UK](#)