Dane aktualne na dzień: 31-10-2026 20:02

Link do produktu: https://sklep.firtech.pl/silnik-tloczkowy-osiowy-f11-6-cmobr-kolnierz-sae-wal-z-wpustem-gwinty-bsp-zawor-antykawitacyjny-3724847-p-12853.html

Silnik tłoczkowy osiowy F11 6 cm³/obr - kołnierz SAE, wał z wpustem, gwinty BSP, zawór antykawitacyjny 3724847

Numer katalogowy	**3724847**
Kod producenta	**3724847**

Opis produktu

Parker F11 o kodzie **3724847** to silnik tłoczkowy osiowy o stałej chłonności **6,0 cm³/obr**, zbudowany w układzie z pochyloną osią. Wersja ma **kołnierz mocujący SAE**, **główne przyłącza z gwintem BSP**, wał z **wpustem metrycznym** i uszczelnienie wału z **FPM**, które sprawdza się przy wysokim ciśnieniu i wysokiej temperaturze.

Silnik pracuje z ciśnieniem ciągłym do **350 bar** (chwilowo do **420 bar**) i prędkością obrotową do **10200 obr/min** (chwilowo **11200 obr/min**). Maksymalny przepływ zasilania to **61 l/min** w pracy ciągłej i **67 l/min** chwilowo, a teoretyczny moment obrotowy przy 100 bar wynosi **9,5 Nm**. Silnik waży **8,6 kg**.

Ten wariant ma zawór uzupełniający/antykawitacyjny, obroty prawe oraz przygotowanie pod czujnik prędkości. Seria F11 to silniki i pompy o stałej wydajności z pochyloną osią, które można stosować w obiegach otwartych i zamkniętych. Występują w wielkościach 5, 6, 8, 10, 12, 14 i 19 cc oraz w wersjach CETOP, ISO, SAW i SAE.

Zastosowanie

Silniki serii F11 sprawdzają się w wielu zastosowaniach hydrauliki siłowej, zarówno w obiegach otwartych, jak i zamkniętych. Wariant 3724847, z przygotowaniem pod czujnik prędkości, nadaje się do układów, w których potrzebny jest pomiar obrotów silnika.

Zalety

- Wysokie ciśnienie pracy: do **350 bar** w trybie ciągłym i **420 bar** chwilowo
- Duża prędkość obrotowa: do **10200 obr/min** w trybie ciągłym i **11200 obr/min** chwilowo
- Lekkie tłoczki i zwarta konstrukcja części wirujących, dzięki którym silnik znosi bardzo wysokie obroty
- Uszczelnienie wału **FPM** na wysokie ciśnienie i temperaturę
- Zawór uzupełniający/antykawitacyjny w wersji z obrotami prawymi
- Przygotowanie pod czujnik prędkości
- Mała masa: **8,6 kg**
- Możliwość pracy w obiegach otwartych i zamkniętych

Parametry techniczne

Parametr	Wartość
Seria	F11 - silnik/pompa tłokowa osiowa o stałej chłonności (oś pochylona)
Chłonność / wydajność	6,0 cm³/obr

Funkcja	silnik
Przyłącza główne	gwinty BSP
Kołnierz mocujący	SAE
Uszczelnienie wału	FPM (wysokie ciśnienie, wysoka temperatura)
Wał	wpust metryczny
Opcja zaworowa	zawór uzupełniający/antykawitacyjny, obroty prawe
Opcja dodatkowa	przygotowanie pod czujnik prędkości
Maks. ciśnienie robocze (ciągłe / chwilowe)	350 / 420 bar
Maks. prędkość obrotowa silnika (ciągła / chwilowa)	10200 / 11200 obr/min
Maks. przepływ zasilania silnika (ciągły / chwilowy)	61 / 67 l/min
Teoretyczny moment obrotowy przy 100 bar	9,5 Nm
Waga	8,6 kg

Dokumenty

Literatura i materiały referencyjne

- KATALOG - seria F10/F11/F12, Fixed Displacement, MSG30-8249/UK