

Link do produktu: <https://sklep.firtech.pl/silnik-tloczkowy-osiowy-f1-102-9-cm3-obr-kolnierz-iso-f1-101-3781800-p-12733.html>



Silnik tłoczkowy osiowy F1 102,9 cm³/obr - kołnierz ISO (F1-101) 3781800

Numer katalogowy **3781800**

Kod producenta **3781800**

Opis produktu

Parker **F1-101** (kod **3781800**) to silnik tłoczkowy osiowy o stałej chłonności z serii **F1**, przeznaczony do hydrauliki pojazdów ciężarowych i maszyn mobilnych. Ma chłonność **102,9 cm³/obr**, ciśnienie robocze **350 bar** i kołnierz mocujący w standardzie **ISO**. Przy prędkości **1800 obr/min** osiąga maksymalną moc wyjściową **108 kW**, a jego moment obrotowy wynosi **572 Nm**. Silnik waży **12,65 kg**.

Silniki F1 to jedna z wiodących serii silników do pojazdów ciężarowych. Wyróżniają się wysoką sprawnością, niskim poziomem hałasu i małą masą, a prosta konstrukcja zapewnia dużą niezawodność. W serii silniki pracują przy prędkościach do **3000 obr/min** przy ciśnieniu **350 bar**, a zakres chłonności obejmuje od **25 do 121 cm³/obr**. Kompaktowe wymiary ułatwiają zabudowę i obniżają jej koszt. Końcówka wału i kołnierz mocujący są zgodne z normą ISO. Silniki są produkowane w Szwecji.

Zastosowanie

Silniki F1 są przeznaczone dla rynku maszyn mobilnych i transportu. Typowe zastosowania to żurawie przeładunkowe, urządzenia hakowe, wywrotki bramowe (skip loadery), żurawie leśne, betonomieszarki oraz pojazdy wielozadaniowe.

Zalety

- Chłonność **102,9 cm³/obr** i moment obrotowy **572 Nm**
- Ciśnienie robocze **350 bar** i moc wyjściowa do **108 kW**
- Wysoka sprawność całkowita, która przekłada się na większą niezawodność
- Niski poziom hałasu, zgodny z wymaganiami branżowymi dotyczącymi emisji
- Niska masa - mniejsze zużycie paliwa i emisja gazów cieplarnianych
- Laminowane pierścienie tłoków - niskie przecieki i dłuższa bezawaryjna praca
- Możliwość montażu powyżej poziomu zbiornika
- Odporność na szoki termiczne przy niskich i wysokich temperaturach
- Wał i kołnierz mocujący zgodne z normą **ISO**

Parametry techniczne

Parametr	Wartość
Seria	F1
Wydajność / chłonność	102,9 cm ³ /obr
Wielkość	F1-101
Maks. moc wyjściowa	108 kW
Kołnierz mocujący	ISO

Ciśnienie robocze	350 bar
Prędkość obrotowa	1800 obr/min
Rodzaj	silnik
Moment obrotowy	572 Nm
Waga	12,65 kg

Dokumenty

Literatura i materiały referencyjne

- [INSTRUKCJA SERWISOWA - seria F1/T1, HY30-5501-M1](#)
- [KATALOG - seria GPA, GP1, F1, F2, F3, F4, T1, VP1, MSG30-8200/UK](#)
- [LISTA CZĘŚCI ZAMIENNYCH - seria F1/T1/BPV, MSG30-5512-M1](#)
- [INSTRUKCJA INSTALACJI I URUCHOMIENIA - seria F1 Motors, MSG30-8203-INST](#)

Przewodniki doboru

- [NARZĘDZIE WSPARCIA - Tabela zamienników numerów części](#)
- [PRZEWODNIK DOBORU - Wytyczne instalacji w zakresie hałasu](#)
- [NARZĘDZIE WSPARCIA - Wymiary linii ssawnej - pompy samochodowe \(Excel\)](#)

Zgodność, certyfikaty i bezpieczeństwo

- [DEKLARACJA ZGODNOŚCI - Zgodność 2.1](#)