

Link do produktu: <https://sklep.firtech.pl/silnik-gerotorowy-torqmotor-tf-195-cm3obr-sae-a-wal-wielowypust-1-6b-plyta-przylaczeniowa-m8-tf0195en410aaab-p-13150.html>



## Silnik gerotorowy Torqmotor TF 195 cm<sup>3</sup>/obr - SAE A, wał wielowypust 1" 6B, płyta przyłączeniowa M8 TF0195EN410AAAB

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Numer katalogowy | <b>TF0195EN410AAAB</b> |
| Kod producenta   | <b>TF0195EN410AAAB</b> |

### Opis produktu

Parker **TF0195EN410AAAB** to silnik gerotorowy z serii **Torqmotor TF** o chłonności **195 cm<sup>3</sup>/obr**. Ma mocowanie kołnierzowe **SAE "A"** z 2 otworami, wał wielowypustowy **1" 6B** oraz przyłącza w formie płyty przyłączeniowej z gwintami **M8**, umieszczone z przodu. Wykonanie jest standardowe, bez malowania, ze standardowym kierunkiem obrotów.

Ten wariant pracuje ciągle przy różnicy ciśnień **140 bar**, a chwilowo przy **210 bar**. Maksymalne ciśnienie zasilania wynosi **300 bar**. Silnik osiąga moment obrotowy **365 Nm** w pracy ciągłej i **560 Nm** chwilowo. Prędkość obrotowa sięga **300 obr/min** ciągle i **380 obr/min** chwilowo, przy przepływie oleju **60 l/min** ciągle i **75 l/min** chwilowo. Maksymalna moc to **22 kW**, a masa silnika wynosi **14,7 kg**.

Seria Torqmotor TF to wolnoobrotowe silniki orbitalne o wysokim momencie (LSHT) do zastosowań o średnim obciążeniu. Mają solidną konstrukcję i ciągły przepływ oleju przez wewnętrzne wielowypusty, co wydłuża ich żywotność. Zapewniają dużą nośność obciążeń promieniowych i płynną pracę przy bardzo niskich prędkościach. Standardowo mają uszczelnienie wału odporne na wysokie ciśnienie, a ich budowa nie wymaga przyłącza drenażowego. Dla całej serii TF Parker podaje ciśnienie chwilowe do **280 bar** i moment do **920 Nm**. Silniki serii są produkowane w Czechach.

### Zastosowanie

Silniki serii Torqmotor TF są przeznaczone dla maszyn rolniczych, budowlanych, leśnych i górniczych. Stosuje się je też w sprzęcie do pielęgnacji terenów zielonych, podnośnikach koszących, urządzeniach transportu bliskiego, automatyce fabrycznej i branży naftowo-gazowej. Typowo napędzają jazdę pojazdów, świdry, przekładnie łańcuchowe i wciągarki, a także mechanizmy obrotu wysięgnika. Pracują w koparkach łańcuchowych do rowów, osprzęcie do miniładowarek, kosiarkach o zerowym promieniu skrętu, maszynach do utrzymania pól golfowych i zmiotarkach. Znajdują zastosowanie w rebrarkach, przenośnikach, kombajnach zbożowych i napędach hederów, a także w opryskiwaczach i przenośnych systemach nawadniania. Wykorzystuje się je również w świdrach do dołów pod słupki, podnośnikach nożycowych, sprzęcie do odśnieżania, rozsypywarkach soli i piasku oraz nośnikach narzędzi. Sprawdzają się też w specjalistycznych kombajnach, na przykład do ziemniaków, pomidorów, orzechów, warzyw liściastych, buraków cukrowych, bawełny, kawy i winogron.

### Zalety

- Chłonność **195 cm<sup>3</sup>/obr** i moment do **560 Nm** (chwilowo) w tym wariantcie
- Mocowanie kołnierzowe w serii przenosi obciążenie promieniowe do **17792 N**
- Duża nośność obciążeń promieniowych
- Ciągły przepływ oleju przez wewnętrzne wielowypusty zwiększa żywotność
- Płynna praca przy bardzo niskich prędkościach obrotowych
- Uszczelnienie wału na wysokie ciśnienie w standardzie
- Konstrukcja niewymagająca przyłącza drenażowego
- Solidna budowa i wysoka niezawodność

---

## Parametry techniczne

| Parametr                                    | Wartość                           |
|---------------------------------------------|-----------------------------------|
| Seria                                       | Torqmotor TF (silnik gerotorowy)  |
| Chłonność                                   | 195 cm <sup>3</sup> /obr          |
| Mocowanie                                   | SAE "A", kołnierz 2-otworowy      |
| Przyłącza                                   | płyta przyłączeniowa M8, przednie |
| Wał                                         | wielowypustowy 1" 6B              |
| Kierunek obrotów                            | standardowy                       |
| Wersja / opcja                              | standard, bez malowania           |
| Maks. prędkość obrotowa (ciągła / chwilowa) | 300/380 obr/min                   |
| Maks. przepływ oleju (ciągły / chwilowy)    | 60/75 l/min                       |
| Maks. różnica ciśnień (ciągła / chwilowa)   | 140/210 bar                       |
| Maks. ciśnienie zasilania                   | 300 bar                           |
| Maks. moment obrotowy (ciągły / chwilowy)   | 365/560 Nm                        |
| Maks. moc                                   | 22 kW                             |
| Waga                                        | 14,7 kg                           |

## Dokumenty

### Literatura i materiały referencyjne

- [KATALOG - Torqmotors - seria TE, TJ, TF, TL, TG, TH, MSG30-3200/EU](#)
- [INSTRUKCJA SERWISOWA - seria TE, TF, TG, TH, TJ, TL, MSG30-3207-INST\\_EU](#)
- [UŁOTKA - Przegląd Torqmotorów™](#)